

## Norfolk & Western J-Class



### Information zum Vorbild

N&W Railway J-Klasse Dampflokomotiven waren eine Klasse von 4-8-4 Lokomotiven der Norfolk and Western Railway. Sie wurden in den East End Shops in Roanoke in Virginia gebaut, zwischen 1941 und 1950. Die Lokomotiven der letzten Bestellung, 611 bis 613 wurden 1950 gebaut und waren alle stromlinienförmig. Die "J" Lokomotiven wurden komplett von N & W Mitarbeitern entworfen, was bei den amerikanischen Eisenbahnen selten war.

Berechnete Zugkraft war 80.000 Pfund - diese Lok war die mächtigste 4-8-4 ohne Booster. Die 70-Zoll Antriebsräder waren für eine Lokomotive mit einer Reisegeschwindigkeit von 100 Meilen pro Stunde eher klein. Um dies zu überwinden wurde der Radstand extrem steif gemacht, leichte Triebstangen wurden verwendet, und die Gegengewichte waren sehr präzise. Als Stand bei der Auslieferung hatte die "J" zwei Duplex Verbindungsstangen zwischen dem primären (zweiten) und dem dritten Antriebsrad, aber in den 1950er Jahren beschlossen die Norfolk und Western Ingenieure darauf zu verzichten. Die 611 und mindestens einer andere Lokomotive der Klasse J wurden mit einer einzelnen Verbindungsstange umgebaut. Der negative Effekt der hochentwickelten Antriebstechnik war, dass es die Lokomotiven empfindlich auf minderwertige Geleise reagierten. Die Gegengewichte und Präzisionsmechanik waren so modern, dass, so wurde geschätzt, die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotive nur durch die Nerven des Lokführers begrenzt war.

Gemessen an der Leistung beim Schleppen eines 1050 Tonnen schweren Zuges mit 15 Wagen bei mit Geschwindigkeiten von mehr als 110 Meilen pro Stunde auf der "Rennbahn" der Pennsylvania Railroad, ist es schwer diese Behauptung bestreiten.

Quelle: Wikipedia

### Sound Projekt Information

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Das Soundprojekt ist für den neuen Zimo MX697 Decoder entwickelt worden, der auf den NMRA G-scale Plug and Play Stecksockel passt. Alle anderen Zimo Decoder sind auch geeignet, ausser die alte MX 690 Serie, die komplexe Geräusche sowie Ausrollen nicht genügend flexibel wiedergeben kann.

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkupppler von Kadee kann einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

| Funktion | Installation                           | Funktionsausgang               | Sound Effekt                 |
|----------|--|--------------------------------|------------------------------|
| F0       | Licht ein                              | FA 0v+0r                       | Dynamo                       |
| F1       | Glocke                                 |                                | Glocke                       |
| F2       | Pfeife lang-lang-kurz-lang             |                                | Vor Bahnübergang             |
| F3       | Langes pfeifen                         |                                | Pfeife ertönt solange die    |
| F4       | Kurzes Pfeifen                         |                                | Kurzes Pfeifen               |
| F5       | Licht Führerstand                      | FA 5                           |                              |
| F6       | Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch | FA 6 Heizung Dampfflüssigkeit, |                              |
| F7       | Zylinderventil                         |                                | Dampf ausstossen             |
| F8       | Sound ein/aus                          |                                |                              |
| F9       | Kurven quietschen                      |                                | Kurven quietschen            |
| F10      | Nicht verwendet                        |                                |                              |
| F11      | Bläser                                 | Rauchventilator ein            | Dampf blasen                 |
| F12      | Kupplung öffnen, Lok vor und zurück    | FA7 und Serrvo1 öffnen         | Abkupplungsgeräusch          |
| F13      | Ankuppeln                              |                                | Kupplungen haken in einander |
| F14      | Sicherheitsventil                      |                                | Lautes Dampfabblasen         |
| F15      | Volle Kraft / Auslaufen                |                                | Zwischen den beiden          |
| F16      | Lautstärke absenken im Tunnel          |                                | Lautstärke absenken oder     |
| F17      | Zugführer                              |                                | „All aboard!“                |
| F18      | Einspritzer                            |                                | Wasser wird in den Kessel    |
| F19      | Westinghouse Luftpumpe, schnell        |                                | Luftpumpe mit verschiedenen  |
| F20      | Tender mit Wasser befüllen             |                                | Wasser plätschert            |
| F21      | Dampf ausstossen                       |                                | Lauter Dampfstoß             |

| Zufallseffekt | Geräusch          |  |
|---------------|-------------------|--|
| Z1            | Luftpumpe schnell | Immer wenn die Lok anhält              |
| Z2            | Luftpumpe Langsam | Luftdruck halten                       |
| Z3            | Einspritzer       | Wasser wird in den Kessel eingespritzt |
| Z4            |                   |  |
| Z5            | Brennkammer Luke  | Luke knallt zu                         |
| Z6            |                   |  |
| Z7            | Sicherheitsventil | Lautes Abblasen des Sicherheitsventils |
| Z8            |                   |  |

| Eingang | Geräuscheffekt                 |  |
|---------|--------------------------------|--|
| 1       | Glocke                         |  |
| 2       | Pfeife                         |  |
| 3       | Dampfschläge, abgriff an Welle |  |

### **Geänderte CV Werte, die der Reset verwendet**

|               |               |
|---------------|---------------|
| CV# 1 = 3     | CV# 353 = 32  |
| CV# 3 = 25    | CV# 376 = 181 |
| CV# 4 = 20    |               |
| CV# 17 = 0    |               |
| CV# 18 = 0    |               |
| CV# 29 = 14   |               |
| CV# 35 = 0    |               |
| CV# 36 = 12   |               |
| CV# 37 = 0    |               |
| CV# 38 = 0    |               |
| CV# 41 = 0    |               |
| CV# 42 = 0    |               |
| CV# 43 = 0    |               |
| CV# 44 = 0    |               |
| CV# 45 = 0    |               |
| CV# 46 = 4    |               |
| CV# 57 = 120  |               |
| CV# 60 = 60   |               |
| CV# 114 = 127 |               |
| CV# 115 = 66  |               |
| CV# 116 = 145 |               |
| CV# 132 = 72  |               |
| CV# 133 = 20  |               |
| CV# 137 = 153 |               |
| CV# 138 = 204 |               |
| CV# 139 = 255 |               |
| CV# 154 = 2   |               |
| CV# 158 = 8   |               |
| CV# 159 = 48  |               |
| CV# 160 = 8   |               |
| CV# 163 = 255 |               |
| CV# 167 = 255 |               |
| CV# 181 = 12  |               |
| CV# 269 = 10  |               |
| CV# 272 = 100 |               |
| CV# 273 = 7   |               |
| CV# 274 = 70  |               |
| CV# 275 = 181 |               |
| CV# 276 = 181 |               |
| CV# 281 = 5   |               |
| CV# 284 = 5   |               |
| CV# 286 = 91  |               |
| CV# 312 = 7   |               |
| CV# 313 = 116 |               |
| CV# 314 = 25  |               |
| CV# 345 = 15  |               |
| CV# 346 = 2   |               |
| CV# 351 = 204 |               |
| CV# 352 = 255 |               |